КГКП «Костанайский колледж сферы обслуживания»
Управления образования акимата Костанайской области

СОГЛАСОВАНО
Председатель первичной профсоюзной организации КГКП «Костанайский колледж сферы обслуживания»
Управления образования акимата Костанайской области
_____ Бимаганбетов Е.А.
«01» 09 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
КГКП «Костанайский колледж сферы обслуживания»
Управления образования акимата Костанайской области
_____ Жанарстанова Д.Б.
«01» 09 2026 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ КОЛЛЕДЖА

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с Трудовым кодексом РК, Законом РК «О дорожном движении», нормативными актами по охране труда и является обязательной для выполнения водителем автомобиля колледжа.

1.2. Цель данной инструкции - обеспечение безопасных условий труда водителя, предотвращение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), производственного травматизма, а также обеспечение безопасности пассажиров (обучающихся и сотрудников колледжа) и сохранности грузов.

1.3. К работе в должности водителя допускаются лица не моложе 18 лет (при перевозке автобусами - не моложе 21 года), имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, прошедшие обязательный медицинский осмотр, вводный инструктаж по охране труда и технике безопасности, а также ознакомленные с настоящей инструкцией.

1.4. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения (ПДД РК), правила трудового распорядка колледжа, требования охраны труда, санитарно-гигиенические нормы и противопожарные правила.

1.5. Ответственность за нарушение требований данной инструкции определяется в соответствии с законодательством РК.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель должен пройти обязательный предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе, а также инструктаж по охране труда, пожарной безопасности и оказанию первой помощи.

2.2. Проверить исправность и комплектность транспортного средства, включая проверку тормозной системы, рулевого управления, фар, указателей поворота, стеклоочистителей и состояния шин.

2.3. Ознакомиться с маршрутом движения, планом работы на день, получить путевой лист и необходимую сопроводительную документацию.

2.4. Убедиться в исправности средств для оказания первой помощи (автомобильной аптечки), а также наличия и работоспособности средств для экстренного тушения пожара (огнетушитель) и знака аварийной остановки.

2.5. Проверить рабочее место (кабину, салон) на предмет наличия потенциальных источников опасности (например, неисправные замки дверей, поврежденные зеркала заднего вида, посторонние предметы на полу) и устранить их перед выездом.

2.6. Убедиться, что перевозимый груз (если он имеется) надежно закреплен, правильно размещен, не ограничивает обзор водителю и не создает угрозы во время движения.

2.7. Оповестить руководство или диспетчера о выезде на маршрут, а также педагогов и персонал, если поездка напрямую связана с перевозкой обучающихся.

2.8. Проверить наличие и комплектность необходимых СИЗ и спецодежды при выполнении ремонтных работ, а также исправность бортового инструмента.

2.9. Осмотреть автомобиль снаружи и снизу на предмет утечки топлива, масла или охлаждающей жидкости. При обнаружении подозрительных подтеков — не начинать движение до выявления и устранения причины.

2.10. В зимнее время тщательно очистить стекла, зеркала и световые приборы от снега и льда, подготовить противооткатные упоры.

2.11. Начинать работу только при хорошем самочувствии, отсутствии усталости, сонливости или иных факторов, способных повлиять на безопасность дорожного движения.

2.12. В случае обнаружения неисправностей автомобиля или других факторов, представляющих угрозу безопасности, немедленно сообщить об этом администрации и не выезжать на линию до их полного устранения.

3. Требования безопасности во время работы и правилами охраны труда.

3.1. Во время работы водитель должен строго руководствоваться Правилами дорожного движения РК, полученными инструкциями и правилами охраны труда.

3.2. Соблюдать установленный режим работы и отдыха, не допускать переутомления за рулем, при длительных поездках делать регламентированные перерывы.

3.3. Не отвлекаться во время выполнения работы (запрещается пользоваться телефоном без гарнитуры, вести посторонние разговоры) и не отвлекать других водителей.

3.4. Следить за присутствием студентов и предотвращать их нахождение вблизи автомобиля при маневрировании на территории колледжа или на остановках.

3.5. При работе с инструментами во время мелкого ремонта на линии использовать только исправные ключи и приспособления, строго соответствующие назначению.

3.6. Использовать переносные электроинструменты или диагностические приборы только при наличии исправной изоляции проводов. Не оставлять подключенные приборы без присмотра.

3.7. После завершения ремонта или осмотра отключать электрическое и диагностическое оборудование от сети автомобиля. Не использовать неисправные или самодельные приспособления.

3.8. При уборке, осмотре автомобиля или ремонте на проезжей части находиться в светоотражающем жилете, лицом к навстречу движущемуся транспорту.

3.10. Запретить нахождение обучающихся и других сотрудников в зоне проведения ремонтных работ (под поднятым на домкрате автомобилем).

3.11. Перенос тяжестей (запасных частей, колес, грузов): соблюдать нормы (для мужчин — до 50 кг). По возможности использовать специальные тележки или прибегать к помощи других лиц.

3.12. Не производить проверку уровня масла или охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе во избежание ожогов. Открывать крышку радиатора только после остывания двигателя, используя плотную ткань.

3.13. Категорически запрещается самостоятельно производить сложные ремонтные работы, требующие специального оборудования, условий автосервиса или смотровой ямы без надлежащей страховки и упоров.

3.14. Запрещается сливать отработанные масла, технические жидкости или сжигать мусор на территории колледжа и в неустановленных местах.

3.19. Исключить нахождение студентов в салоне автомобиля во время его технического обслуживания, а также доступ обучающихся к инструментам, техническим жидкостям и ключам зажигания.

3.20. Предупредить педагогов или персонал о возможных изменениях в графике движения, задержках в пути или неудобствах, связанных с выполняемыми рейсами (например, шум при разгрузке).

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При совершении ДТП или обнаружении признаков пожара в автомобиле (дым, запах гари) немедленно остановить транспортное средство, выключить зажигание, сообщить об этом администрации колледжа и вызвать экстренные службы (полицию по тел. 102, пожарную службу по тел. 101).

4.2. При возникновении возгорания приступить к тушению огня средствами первичного пожаротушения (автомобильным огнетушителем), если очаг небольшой и отсутствует угроза для жизни.

4.3. Немедленно эвакуировать студентов и персонал из салона автомобиля в безопасное место, подальше от проезжей части и транспортного средства, согласно плану эвакуации.

4.4. При подозрении на утечку газа (если автомобиль оборудован ГБО) или появлении запаха топлива немедленно прекратить движение, остановить машину в безопасном месте, высадить людей. Оповестить администрацию и аварийную службу. Не пользоваться открытым огнем, электроприборами в салоне. По возможности перекрыть вентиль баллона.

4.5. Находиться на безопасном расстоянии от места утечки или неисправного автомобиля до устранения проблемы или прибытия эвакуатора.

4.6. При обнаружении неисправности в бортовой электросети (искры, запах плавящейся изоляции) немедленно отключить массу (аккумулятор) от сети автомобиля и сообщить ответственному лицу.

4.7. Не прикасаться к оголенным проводам и не пытаться самостоятельно запустить двигатель до устранения неисправности квалифицированным автоэлектриком.

4.8. В случае получения травмы на линии (ушиб, порез, термический ожог) немедленно прекратить работу, оказать первую помощь с использованием аптечки и при необходимости обратиться к врачу или вызвать скорую помощь (тел. 103).

4.9. При угрозе обрушения элементов дороги, оползнях или сильном гололеде немедленно прекратить движение, выбрать безопасный участок для остановки и вывести людей из опасной зоны. Сообщить администрации колледжа.

4.10. Оставаться вне зоны возможной опасности на дороге и дождаться прибытия дорожных служб или помощи.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. По окончании работы привести в порядок автомобиль, поставить его на отведенное место парковки (гараж) колледжа, убрать инструменты и материалы на свои штатные места.

5.2. Очистить кузов, салон и стекла автомобиля от грязи, снега или мусора, чтобы предотвратить скольжение пассажиров при последующей посадке.

5.3. Проверить, чтобы все приборы освещения, автомагнитола, обогрев и другое бортовое оборудование были выключены, заглушить двигатель.

5.4. Очистить рабочий инструмент от грязи и убрать его в багажное отделение или отведенное место хранения.

5.5. Снять путевой лист, сделать отметки о сдаче автомобиля, снять спецодежду (жилет), тщательно вымыть руки и лицо с мылом.

5.6. Передать информацию о техническом состоянии автомобиля, завершенных рейсах и замеченных неисправностях руководству или сменному водителю.

5.7. Убедиться, что все окна и двери автомобиля плотно закрыты, противоугонная система (сигнализация) включена, а ключи сданы ответственному лицу на охрану.

6. Ответственность

6.1. Водитель автомобиля колледжа несет ответственность в соответствии с законодательством РК.

6.2. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязанностей по охране труда, нарушение ПДД РК водитель может быть привлечен к дисциплинарной, материальной, административной или уголовной ответственности в зависимости от тяжести последствий.

6.3. Водитель обязан соблюдать конфиденциальность информации, касающейся маршрутов движения, перевозимых материальных ценностей, личных данных пассажиров и работы колледжа, и не разглашать ее третьим лицам.